

Linee Lecco S.p.A

AVVISO DI SELEZIONE PUBBLICA PER L'ASSUNZIONE A TEMPO INDETERMINATO DI UN RESPONSABILE DI UNITA' TECNICA COMPLESSA, parametro 250.

Linee Lecco S.p.A. è la società di trasporto pubblico locale, operante nella Provincia di Lecco e interamente posseduta dal Comune di Lecco, che ha il compito di garantire la mobilità dentro e fuori la Città. Oltre all'attività principale dei trasporti, Linee Lecco S.p.A. svolge un servizio di noleggio autobus per effettuare gite e viaggi di gruppo, ha in gestione numerose aree di sosta a pagamento della Città di Lecco con differenti modalità di riscossione (parchimetro, parcheggio custodito, abbonamento o cassa automatica) e ha infine al suo interno un'officina per la manutenzione dei mezzi con personale dedicato in grado di intervenire in caso di guasto e/o incidente.

Considerato che la nuova Amministrazione Locale e Nazionale ha dato una nuova e più profonda spinta allo sviluppo delle nuove tecnologie, soprattutto nell'ambito della sostenibilità ambientale, che in conseguenza di questi indirizzi la Società Linee Lecco sarà coinvolta in profondi mutamenti organizzativi e tecnologici per lo sviluppo delle attività nel settore del Trasporto Pubblico Locale con particolare focus sulla mobilità elettrica, anche attraverso la programmazione e l'acquisto di autobus elettrici e di nuove infrastrutture per questi nuovi mezzi.

Considerato che tali mutamenti di tecnologie impongono l'acquisizione di know-how sempre più specialistico e professionalità interne all'azienda in grado di supportare efficacemente le scelte da intraprendere, Linee Lecco ha pertanto deciso di inserire in organico una figura esperta nelle nuove tecnologie legate alla mobilità del futuro (elettrica) e per tale motivo ha indetto una selezione pubblica per titoli ed esami finalizzata all'assunzione con contratto di lavoro subordinato a tempo indeterminato di un **"Responsabile di Unità Tecnica Complessa"** da inquadrare nell'ambito dell'Area professionale 1[^] con parametro retributivo 250 di cui alle tabelle nazionali del CCNL 7.11.2000.

Art. 1 – Profilo professionale

Il profilo di responsabile di unità tecnica complessa si riferisce a lavoratori che, svolgono con carattere di continuità e con elevato grado di competenza tecnica e organizzativa, funzioni di rilevante importanza e responsabilità al fine del raggiungimento degli obiettivi aziendali, con ampi margini di discrezionalità ed autonomia.

Tale risorsa sarà chiamata a svolgere, in stretta collaborazione con la Direzione Generale della Società le seguenti attività:

- Coordinamento delle attività per la transizione alla gestione della mobilità sostenibile;
- Collaborazione per l'evoluzione tecnologica delle aree di parcheggio;
- Attività di sviluppo nuovi progetti societari.
- Coordinamento attività d'officina meccanica riparazione veicoli e ufficio movimento e traffico;
- Organizzazione e gestione delle risorse umane area tecnica e servizi;

Art. 2 – Requisiti di partecipazione

La selezione avverrà nel rispetto delle pari opportunità tra lavoratrici e lavoratori e dei principi di trasparenza, pubblicità, imparzialità, nonché dei principi di cui all'articolo 35, comma 3, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165. La selezione, è di tipo privato e non dà luogo ad alcun obbligo della Società alla sottoscrizione di contratto di lavoro.

I candidati dovranno possedere i seguenti requisiti di partecipazione:

- **Requisiti generali.**
- **Requisiti professionali.**
- **Requisiti preferenziali.**

Tutti i suddetti requisiti (generali, professionali e preferenziali) richiesti e dichiarati dovranno essere posseduti, a pena di esclusione dalla selezione, alla data di scadenza del termine per la presentazione delle domande e dovranno permanere fino al momento della eventuale assunzione.

Art. 3 - Requisiti generali

- a) diritto di cittadinanza come regolato dal D.Lgs. n. 40/2014 in attuazione della Direttiva 2011/98/UE;
- b) adeguata conoscenza della lingua italiana;
- c) età non inferiore a 25 anni;
- d) possesso della patente di guida B;
- e) godimento dei diritti civili e politici;
- f) assenza di condanne penali di qualsiasi tipo ivi comprese quelle su richiesta di cui all'art. 444 del codice di procedura penale;
- g) assenza di procedimenti penali in corso;
- h) non essere stato licenziato per motivi disciplinari, destituito o dispensato dall'impiego presso enti locali o aziende pubbliche o private di trasporto pubblico;
- i) idoneità fisica e psico-attitudinale richiesta dalle norme vigenti per le mansioni a cui il candidato aspira;
- j) buona conoscenza della lingua inglese.

Art. 4 - Requisiti professionali

- a) **Titolo di studio di Laurea Magistrale o Specialistica in Ingegneria** nelle seguenti classi Elettronica o Elettrotecnica (LM28), Meccanica (LM33), Gestionale (LM31), Trasporti (LM23) o ad esse equiparate ai sensi dell'allegato 2 al D.M. n. 386/2007 o laurea equiparata (secondo l'ordinamento previgente alla riforma universitaria varata in applicazione della legge n. 127/1997). Qualora il titolo sia stato conseguito all'estero dovranno essere indicati gli estremi del provvedimento attestante l'equipollenza al corrispondente titolo italiano;

Art. 5 - Requisiti preferenziali

I seguenti requisiti saranno valutati quali preferenziali con l'attribuzione di uno specifico punteggio esplicitato al successivo art. 8:

- a) **esperienza** professionale documentata nel **settore del trasporto** passeggeri e/o della mobilità maturata presso aziende pubbliche o private;

- b) possesso di **titolo di “idoneità professionale”** per dirigere l’attività di impresa operante nel settore del trasporto viaggiatori su strada in ambito nazionale, ai sensi del D.M. n. 448/1991, del D.Lgs. n. 395/2000, e del Regolamento UE 1071/2009;
- c) possesso di attestati professionali o formativi nel settore del trasporto passeggeri e/o della mobilità.

Art. 6 – Modalità di presentazione della candidatura

I candidati sono invitati ad inviare la propria richiesta via mail all'indirizzo **concorsi@novaconsult.it** unitamente alla seguente documentazione:

- dichiarazione di cui all'allegato 1, compilata in tutte le parti e sottoscritta, con allegata copia di un documento di identità in corso di validità e con indicazione di un recapito telefonico e di un indirizzo mail a cui ricevere comunicazioni relative alla presente selezione;
- copia conforme all'originale del titolo di studio (diploma di laurea magistrale in ingegneria in una delle classi di laurea indicate all'art.4 lett. a) ovvero autocertificazione ai sensi del DPR 445/2000;
- curriculum vitae dettagliato (preferibilmente in formato europeo);
- eventuali certificati e/o attestati o eventuale documentazione, necessari a comprovare i requisiti preferenziali di cui all'art. 5 lettere a) b) e c).

La regolarità e la completezza della documentazione, così come l’indicazione del recapito telefonico e/o di un indirizzo mail, sono richiesti a pena di esclusione.

Saranno escluse le domande ricevute in altro modo (a mezzo posta, a mano, etc.), le domande incomplete e prive di riferimenti ad un recapito telefonico e/o ad un indirizzo mail e le domande presentate in precedenza.

La scadenza per la presentazione delle domande è fissata per le ore 12,00 del giorno 15.01.2022.

Non saranno accettate le domande ricevute dopo tale scadenza. Non si assume alcuna responsabilità sul mancato ricevimento della domanda per disguidi o cause di forza maggiore.

La sottoscrizione della domanda implica la conoscenza e la piena accettazione di tutte le condizioni stabilite nel presente avviso, nel CCNL e nelle norme di legge che disciplinano il rapporto di lavoro degli Autoferrotramvieri.

La dichiarazione di requisiti non rispondenti al vero, accertabili in qualsiasi momento, comporterà oltre alle responsabilità di carattere penale, l'esclusione dalla selezione o, in caso di accertamento successivo, la nullità della eventuale assunzione ove intervenuta.

Art. 7 – Svolgimento della selezione

La procedura di selezione si compone di più fasi. Una fase di verifica documentale dei requisiti generali, professionali e preferenziali di ammissione alla selezione e di valutazione dei documenti presentati dai candidati con l'obiettivo di apprezzarne l'effettivo livello di competenza e di esperienza, effettuata dalla società di selezione incaricata Novaconsult/NC Team Srl. Ad essa è demandato l'espletamento di ogni attività inerente la decisione sulle ammissioni e sulle esclusioni dalle medesime.

Successivamente, sarà nominata una Commissione Giudicatrice incaricata di effettuare una prova orale-pratica con i candidati i cui profili siano ritenuti di maggior interesse, per approfondire gli aspetti motivazionali, le specifiche conoscenze rispetto al profilo ricercato nonché alcuni esercizi per verificare le capacità di soluzione di semplici problemi e verteranno su argomenti attinenti al ruolo da ricoprire. La graduatoria degli idonei sarà rimessa all'organo amministrativo di Linee Lecco S.p.A. che la renderà esecutiva dopo l'approvazione. Ogni decisione inerente la determinazione del punteggio, la valutazione delle prove e, in generale, tutto quanto attenga allo svolgimento della selezione, è rimessa al giudizio definitivo della Commissione Giudicatrice.

Art. 8 – Valutazione dei requisiti preferenziali

Potranno essere valutati con l'attribuzione di un massimo di 10 punti, i seguenti titoli:

a) **esperienza professionale documentata nel settore del trasporto passeggeri e/o della mobilità** maturata presso aziende pubbliche o private:

- punti 2: almeno 2 anni di esperienza;
- punti 4: almeno 4 anni di esperienza;

- punti 5: oltre 6 anni di esperienza.
- b) possesso di titolo di **“Idoneità professionale”** per dirigere l’attività di impresa operante nel settore del trasporto viaggiatori su strada in ambito nazionale, ai sensi del D.M. n. 448/1991, del D.Lgs. n. 395/2000, e del Regolamento UE 1071/2009, punti 3;
- c) possesso di attestati professionali o formativi nel settore del trasporto passeggeri e/o della mobilità, punti 1 per ciascun attestato per un massimo di punti 2 .

Art. 9 – Comunicazioni ai candidati

Tutte le comunicazioni inerenti il presente avviso di selezione saranno effettuate solamente mediante pubblicazione sul sito internet della società Linee Lecco S.p.A. (www.lineelecco.it) e della società di selezione incaricata (www.novaconsult.it) ad eccezione di quelle relative a data, luogo e ora di svolgimento delle prove, per le quali è prevista, in aggiunta alla pubblicazione, la comunicazione ai candidati ammessi mediante invio di messaggio di posta elettronica non certificata all’indirizzo indicato sulla domanda di ammissione alla selezione.

Art. 10 – Svolgimento della selezione in ottemperanza alle disposizioni anti-Covid

La selezione in oggetto sarà svolta nel rispetto dei protocolli sanitari anti-Covid; Linee Lecco garantisce che la sede in cui si svolge la prova selettiva e le relative modalità sono pienamente rispettose dei requisiti dettati dalla normativa a tutela della salute nei luoghi di lavoro e delle misure di sicurezza per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19; Nel rispetto dell’articolo 3, comma 1, lettera i) del D.L. n. 105 del 23/07/2021, **l’accesso alla selezione è consentito esclusivamente ai soggetti muniti di una delle certificazioni verdi COVID-19, di cui all’articolo 9, comma 2 e al successivo D.L.127 del 21 settembre 2021.**

Art. 11 - Stato giuridico e trattamento economico

Il candidato verrà assunto con contratto di lavoro a tempo indeterminato con il seguente inquadramento:

- Responsabile di Unità Tecnica Complessa da inquadrare nell’ambito dell’Area Area professionale 1[^] - con parametro retributivo 250 di cui alle tabelle nazionali del CCNL 27.11.2000 degli Autoferrotramvieri.

- Periodo di prova di 6 mesi.

L'assunzione è comunque condizionata al superamento della visita medica prevista e alla presentazione della documentazione comprovante il possesso dei requisiti e dei titoli richiesti. L'eventuale esito negativo dell'accertamento sanitario costituisce causa di decadenza dalla graduatoria.

Art. 12 - Norme finali

La graduatoria sarà resa nota dopo l'approvazione dell'organo amministrativo di Linee Lecco S.p.A., restando in vigore per 2 anni decorrenti dalla data di approvazione e l'inserimento in graduatoria sarà utile esclusivamente a determinare i diritti di precedenza in caso di assunzione. La Società si riserva la facoltà di prorogare, sospendere, modificare o revocare il presente avviso di selezione.

Art. 13 - Privacy

Il titolare del trattamento dei dati personali è Linee Lecco S.p.A. in persona del legale rappresentante. L'acquisizione di tutti i dati richiesti è presupposto indispensabile per l'instaurazione e lo svolgimento dei rapporti cui la stessa acquisizione è finalizzata. I dati suddetti saranno trattati su supporto cartaceo, anche con l'ausilio di sistemi e supporti informatici, ad opera di soggetti appositamente incaricati. A seguito della pubblicazione sul sito della società incaricata www.novaconsult.it nonché sul sito di Linee Lecco S.p.A. www.lineelecco.it, alcuni dati personali potrebbero risultare sulla pagina web e quindi consultabili da chiunque; in qualsiasi momento si potrà richiedere la cancellazione o trasformazione dei suddetti dati.

Lecco, 15/11/2021

F.to l'Amministratore Unico
Mauro Frigerio